

# „DIE LUFT IST UNSER MEER“

Tschechiens starke Position in der  
Luft- und Raumfahrtindustrie

**BRANCHENTALK IHK STUTTGART**  
**27. JUNI 2024**

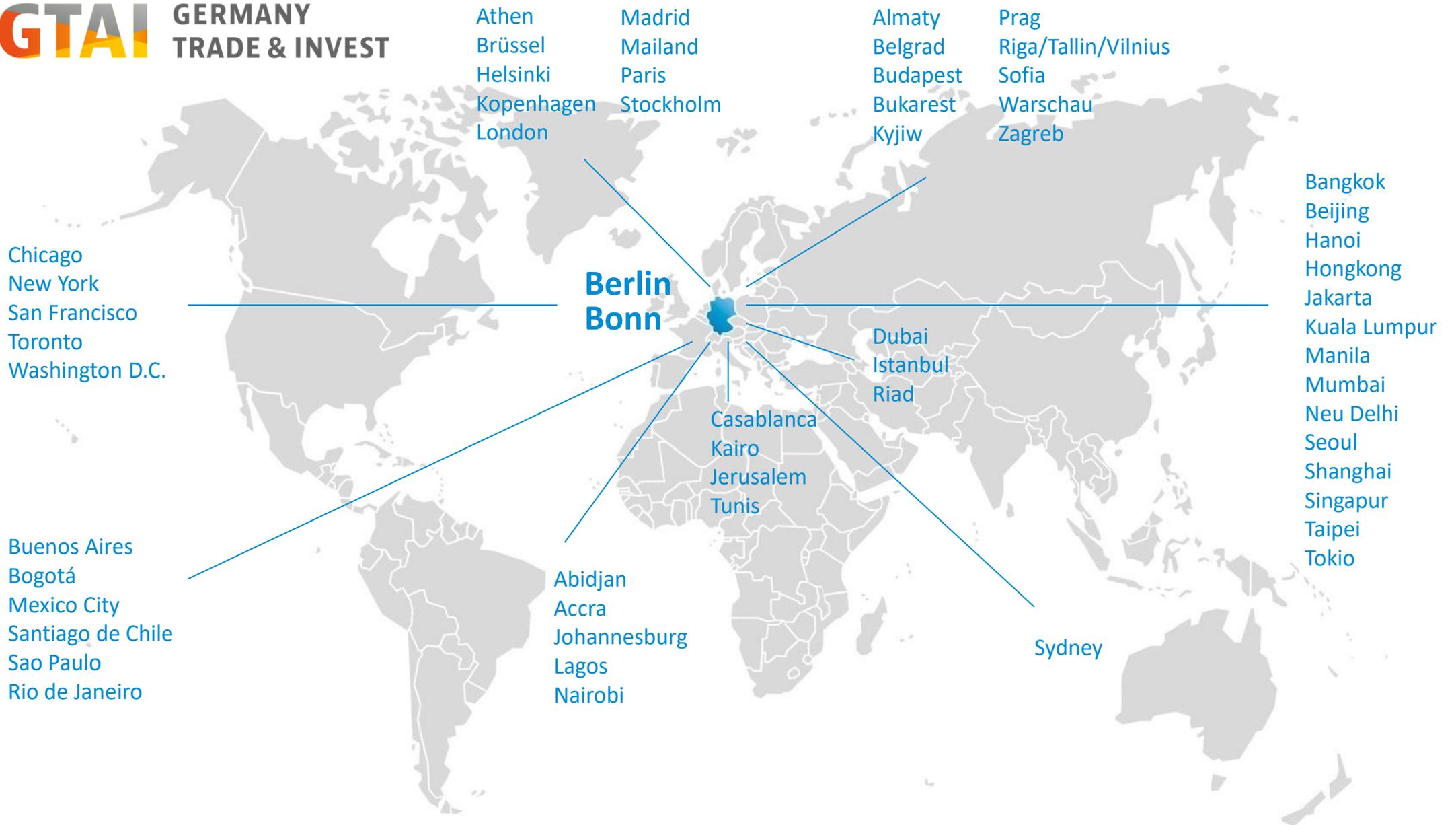
Gerit Schulze  
Germany Trade & Invest  
Director Tschechische Republik / Slowakei

# "Die Luft ist unser Meer"

## Agenda

1. Wirtschaftslage
2. Luftverkehr Tschechien
3. Stärken und Produktpalette
4. Umsatz und Export
5. Präsenz globaler Player
6. Einheimische Marktführer
7. Aktuelle Trends







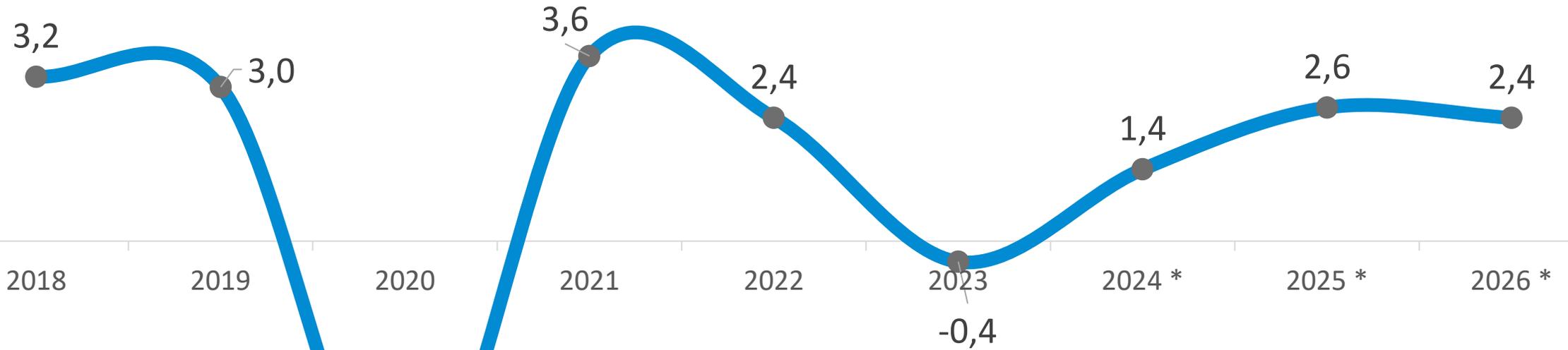
**113**

**Milliarden Euro**

Handelsvolumen zwischen Deutschland + Tschechien (2023)

Platz 7 der wichtigsten Beschaffungsmärkte

# Tschechien: Entwicklung des BIP (real, in %)



**BIP 2023**  
306 Mrd. €

Quelle: Tschechisches Finanzministerium / \* Prognosen

# Internationale Flughäfen in Tschechien



**2023 insgesamt:  
15 Millionen Passagiere**

**Anteil Prag:  
92 Prozent**

**Anteil Inlandsflüge:  
0,1 Prozent (18.000)**

**Bisheriges Rekordjahr:  
2019  
(18,8 Millionen Passagiere)**

Quelle: Transportministerium

# Flugzeugindustrie Tschechien

- 1 Produktion kompletter Flugzeuge
- 2 Produktion von Komponenten
- 3 Instandhaltung und Reparatur
- 4 Bordverpflegung
- 5 IT-Systeme und Software
- 6 Flughafenbetrieb / Ausrüstung / Flugsteuerung

# Stärken

- Lange **Tradition**: Aero seit 1919, Lom Praha, Czech Airlines > 100 Jahre
- Einer der größten Hersteller von **Ultraleichtfliegern** und Light Sport Aircrafts
- Gute **Zulieferbasis**
- Fachkräfteausbildung
- Leistungsstarke **Forschungs- und Entwicklungszentren**
- Standort für Galileo / **EUSPA**  
(Chance für neue Anwendungen wie autonomes Fahren)
- ESA BIC in Prag und Brno (European Space Agency's **Business incubator**)
- **Halbleiterentwicklung**, u.a. für Luft- und Raumfahrt
- Beschaffung **F-35** = "Eintrittskarte in die Oberliga" (Verband Luft- und Raumfahrt)

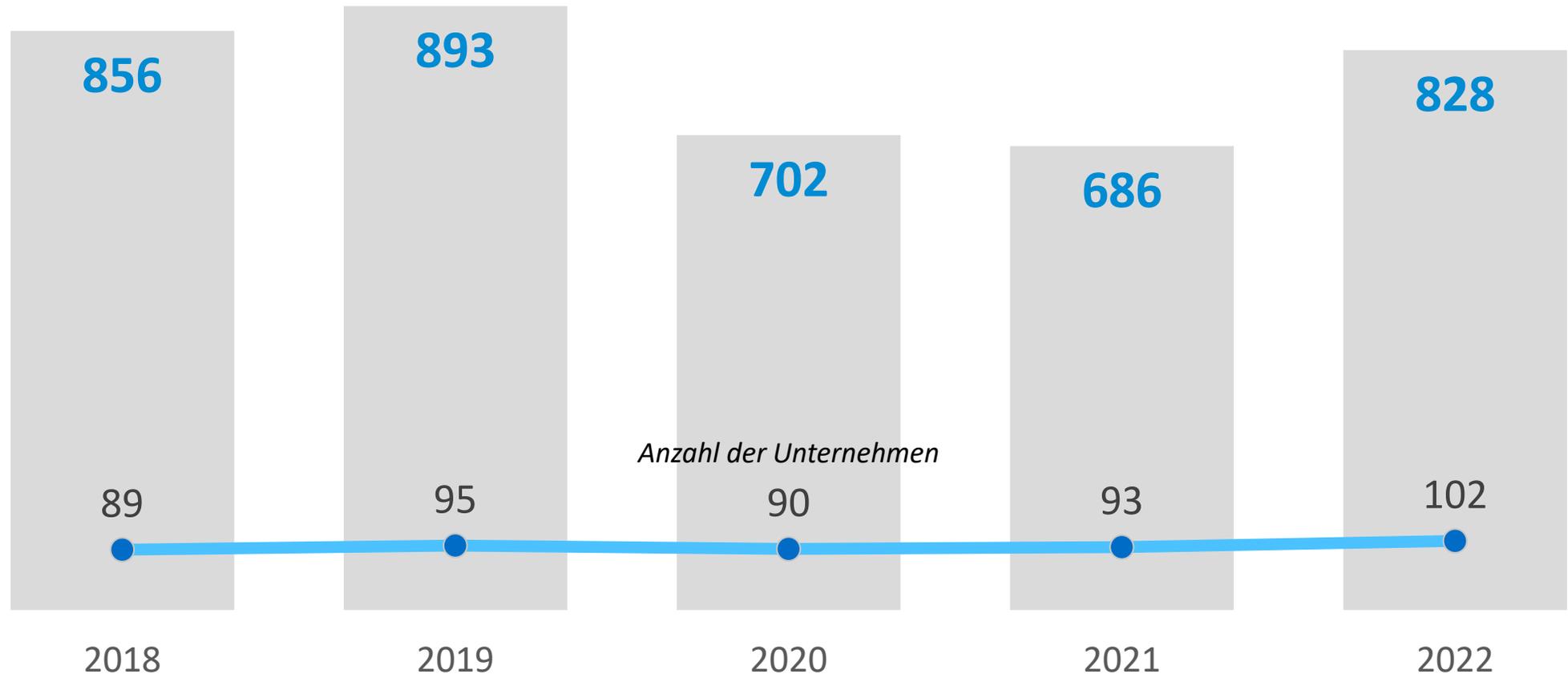
# Legende Let L-410



Foto: Julian Herzog / Wikimedia

- Zweimotoriges Transportflugzeug (Schulterdecker)
- Kurzstrecken- und Zubringerflugzeug für bis zu 19 Passagiere
- Kann auch auf einfachen Pisten landen
- Erfolgreichstes Zivilflugzeug Tschechiens
- Seit 1969 mehr als 1.200 Stück produziert (1/3 davon immer noch in Betrieb)
- Abnehmer vor allem im Ostblock, Afrika, Südamerika
- Produzent: Aircraft Industries Kunovice (Südosten)
- Plan, Größe zu erweitern für bis zu 40 Passagiere ("L-610") → Aber: Finanzierung

# Umsatzentwicklung (in Mio. Euro)

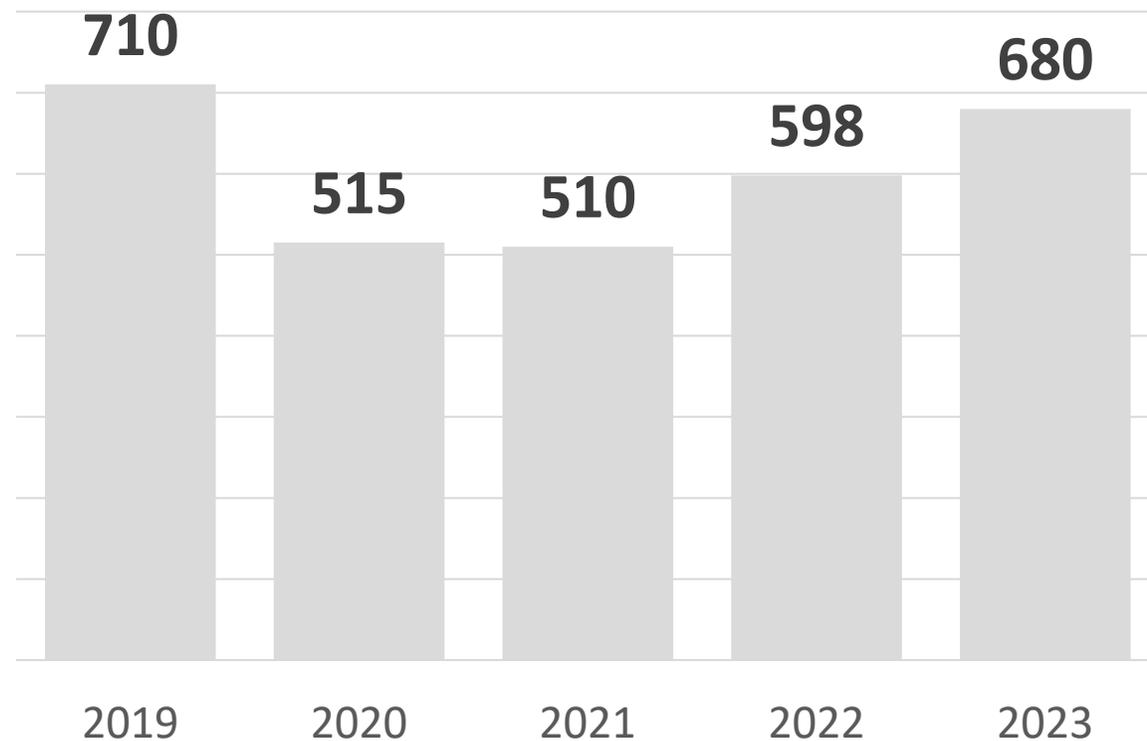


NACE-Kategorie 30.3 (Luft- und Raumfahrzeugbau)

Quelle: Ministerium für Industrie und Handel (MPO)

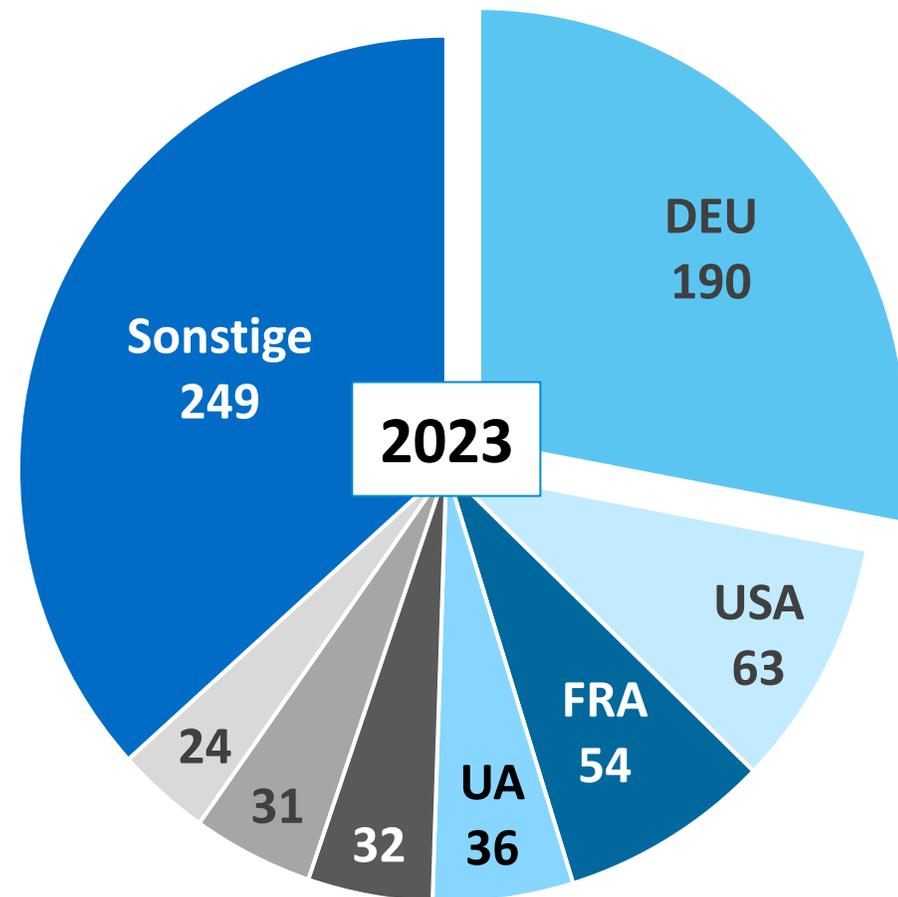
# Export Flugzeuge + Komponenten

in Mio. US\$



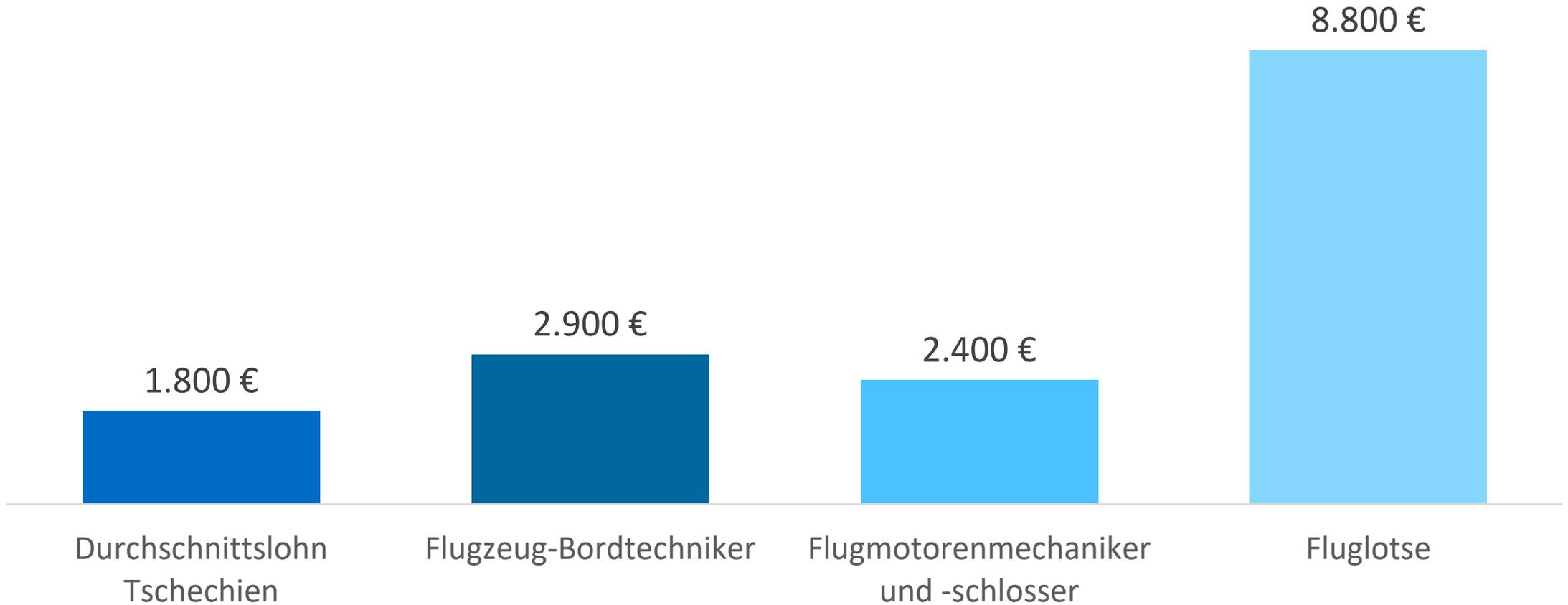
SITC-Code 792 (Luftfahrzeuge und zugehörige Ausrüstungen)

Quelle: UN Comtrade



■ UK ■ Österreich ■ Brasilien

# Was verdienen Spezialisten in Tschechien?



# Viele internationale Player vor Ort



Honeywell

Safran

Latecoere

Bell

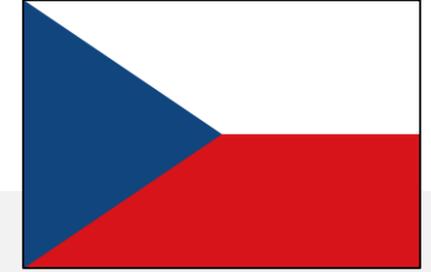
GE  
Aviation

Aerotech  
Peissenberg

International  
Aerospace  
Coatings

Precision  
Castparts

# Tschechische Unternehmen



SEKO  
Aerospace

PBS Velka  
Bíteš

Frentech  
Aerospace

OMNIPOL  
Aircraft Ind.  
Aero Vod.  
ERA  
MESIT

Jihostroj

Jihlavan

Transcon  
Electronic  
Systems

ULF/LSA  
BRM Aero  
Czech Aircraft Group  
Zlín Aircraft  
JMB Aircraft  
Evektor

ATG

Charvát  
AXL

# Reparatur und Wartung

## LOM Praha

- Reparatur von Hubschraubern, Flugzeugen und Komponenten (Turbowellentriebwerke, Getriebe und Hilfstriebwerke, Kolbenmotoren)
- Schwerpunkt Mi-Hubschrauber
- In Staatsbesitz
- Tochter VR Group: Simulationen für Ausbildung

## Czech Airlines Technics

- > 100 Jahre Tradition
- Gehört seit 2018 zum Flughafen Prag
- Basiswartung für Boeing, Airbus, ATR
- Fahrwerksüberholung und -reparatur
- Seit 2022 sechste Wartungslinie in Betrieb
- Seit 2023 neue Lackiererei

## Bell Europe Service Center Prague

- Für Kunden in ganz Europa und Russland
- Individuelle Anpassungen von Bell-Hubschraubern (auch Interieur)
- Instandhaltung und Wartung
- Neumontage und Auslieferung von Bell-Produkten
- Lackiererei

## Job Air Technic

- Servicezentrum in Ostrava = einer der größten Flugzeugwartungshangars in Mitteleuropa
- Schwerpunkt zunächst Wartung von Boeing 737, inkl. technisches Schulungsprogramm
- Später auch Airbus A320 und A330
- Seit 2022 Genehmigung für 737 MAX



# Sonderkonjunktur Drohnenbau

- Krieg in der Ukraine treibt Entwicklung voran
- Im Inland Überwachung kritischer Infrastruktur
- *Primoco* plant neue Montagehalle sowie Test- und Entwicklungszentrum bei Písek
- Viele Zulieferer für Equipment (Wärmebildkameras, Software für Drohnensteuerung, u.a. *Workswell*)
- Dienstleister für Drohnenflüge (z.B. *Dronetag*, *UpVision* = Kartierung, Fernerkundung)
- Propeller für UAV (*Mejzlik*, 1000% Wachstum in 6 y)
- Eigener Verband UAVA mit rd. 50 Mitgliedern

# Wichtige Anlaufstellen

**Czech Aerospace Research Center**

[www.vzlu.cz](http://www.vzlu.cz)

**CzechInvest (Lieferanten-Datenbank)**

<https://suppliers.czechinvest.org>

**Association of the Czech AeroSpace Industry**

(ALKP / 51 Mitglieder)

[www.czaerospace.org](http://www.czaerospace.org)

**Association of the Czech AeroSpace Industry**

(ALV / 38 Mitglieder)

<https://aviationindustry.cz>

**Brno Space Cluster**

<https://brnospacecluster.cz>

**Czech Aerospace Cluster (Kunovice)**

[www.czech-aerospace.cz](http://www.czech-aerospace.cz)

# Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Weitere Infos: [www.gtai.de/tschechien](http://www.gtai.de/tschechien)

[gerit.schulze@gtai.de](mailto:gerit.schulze@gtai.de)